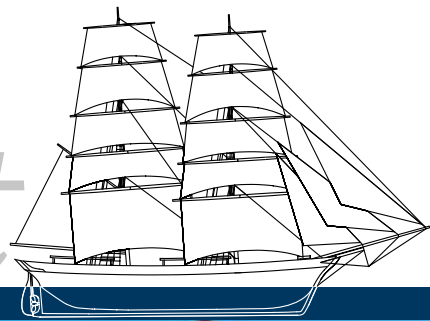




BRIGGEN TRE KRONOR

# BRIGGEN *bladet*



Nummer 1 • Våren 2025 • Medlemsblad för Föreningen Briggen Tre Kronor



**Sommarens  
seglingar**

**Visionen Briggen  
- ett skolfartyg**

**Gladans skrovform  
- i övrigt en  
fri tolkning**

**Briggen samarbets-  
partners 2025**

**Betydelsefulla bidrag**

**Värva och vinn!**

**Traditionsfartyg**

**Boka segling!**

Arbete i riggen.

FOTO: PER BJÖRKDAHL



# Sommarens seglingar

**N**u står snart sommaren för dörren och det är dags att bestämma sig för vad man ska göra under dessa efterlängtnade sommarveckor. Segla – så klart! Vi har lagt upp en ambitiös rutt som både innehåller dagsseglingar i Stockholm och i skärgården, men även längre seglingar ut i öppet hav, för de som vill prova på det. Väljer man att vara med en dagstur får man uppleva hur det är att segla inne bland öar och en massa annan båttrafik, med allt vad det innebär. Väljer man i stället att segla ute i ytterskärgården får man njuta av kala skär och den stillhet som kan infinna sig, eventuellt även möjligheten att få se havsörn eller säl.

\*\*\*

Har man några dagar över kan det till och med bli aktuellt att segla över öppet hav. Vi har några turer som går till Åland och till Åbo. Då får man bo och arbeta som en del av besättningen, gå vakt och göra andra göromål som hör vardagen till ombord, när man är till sjöss. Men bara om man vill, så klart! Man kan även välja att bara segla med som passage-rare, men de flesta brukar anmäla sig till att vara en del av vakten. Det innebär att man är en del av besättningen som för tillfället är på däck och som ansvarar för att framföra fartyget. De övriga har frivakt och ska vila för att vara redo att ta över under nästa vakt.

För övrigt kan vi stolt meddela att den första Ålandseglingen redan är fullbokad! Visserligen bara tolv platser – men ändå! Vi är glada och mycket optimistiska inför seglingsäsongen. Nu gäller det att fylla resten av seglingarna. Det är nämligen antalet seglingsdagar som utgör grunden för våra ungdomars sjöpraktik och sjötid.



Foto: Annika Nordhu

Volontärarbete vid Briggenbladets pressläggning.

## Volontärerna!

Ett stort tack till alla våra volontärer! Jag vill börja med att rikta ett stort tack till alla er som ställer upp och arbetar så volontärt. Det är tack vare er som *Tre Kronor* överlever och fortsätter att segla.

\*\*\*

Vi har medlemmar i hela Sverige, från Malmö till Luleå, både som utför administrativt arbete hemifrån men också som kommer och hjälper till praktiskt. Grovt summerat blir det långt mer än 1500 arbetsdagar per år utförda av volontärer. Räknar man om det till arbetstimmar, eller reda pengar, förstår man vilket enormt engagemang det finns.

Det är allt från visningarna ombord, att bemanna montern på båtmässan, alla olika typer av möten med organisationer som vill segla och samarbeta med oss. Styrelsearbetet, som vuxit nu när vi är ett rederi, planeringen av bemanningen - och sist men inte minst allt underhållsarbete som utförs på tisdagarna hela vintern! Här görs allt från rengöring, renskrapning och målning till genomgång av säkerhetsutrustning och maskiner och annan utrustning. Det är ett stort arbete, och efter att det var lite osäkert med vår verksamhet, har det nu tagit rejäl fart och allt fler hittar ned till oss på Kastellholmen för att bidra.

\*\*\*

Ytterligare en förutsättning för att detta arbete ska kunna göras är att vi får fram material till låga priser, och ibland till och med gratis! Tack till er alla leverantörer. Listan skulle bli lång och den representerar ett stort ekonomiskt värde.

I reda pengar har vi också fått betydelsefulla bidrag, både från privatpersoner och från fonder och stiftelser. Företag kan nu också bidra genom att teckna ett företagsmedlemskap. Det innebär ett viktigt symbolvärde. En stark förening med många medlemmar ger en god grund att bygga vår verksamhet på. Vill man bidra ytterligare till fartyget och möjligheten för ungdomar att segla ombord, kan man knyta ett ekonomiskt bidrag till medlemskapet.

\*\*\*

Sist men inte minst vill jag så klart, med risk för att bli tjatig, uppmana alla att segla med! Det är ju trots allt det roligaste, att träffas och segla tillsammans! ■

*Korhan, tillförordnad ordförande, Föreningen Briggen Tre Kronor  
korhan.koman@briggentrekronor.se  
Adminfrågor till: foreningen@briggentrekronor.se*



**BRIGGEN TRE KRONOR**

CITERA OSS GÄRNA MEN ANGE KÄLLAN! COPYRIGHT RESPEKTIVE SKRIBENTER OCH FOTOGRAFER. TEXT- OCH BILDMATERIAL ÄR TILLHANDAHÅLLNA IDEELLT. REDAKTIONEN FÖRBEHÅLLER SIG RÄTTEN ATT REFUSERA ELLER REDIGERA I TEXTBIDRAG. BRIGGENBLADET PRODUCERAS MED MILJÖVÄNLIGAST TÄNKBARA TEKNIK. TRYCKERIET ÄR SVANENMÄRKT OCH FSC-CERTIFIERAT (FOREST STEWARDSHIP COUNCIL). ISSN 2002-3502

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN TRE KRONOR

- ANSVARIG UTGIVARE OCH REDAKTÖR PER BJÖRKDAHL • E-POST: blad@briggentrekronor.se
- WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • MEDLEMSKONTAKT: foreningen@briggentrekronor.se • 08-545 024 10
- ÖRLOGSVÄGEN 11 • KASTELLHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM • TRYCK ÅTTA.45 TRYCKERI AB





Gruppenbild på HMS Gladans besättning samt skeppsgossar. De senare har svart rundmössa med ett ankare medan sjömännen och de värnpliktiga har rundmössor med vita kapell och fartygsnamnet i mössbandet. Troligen 1920-tal. Foto: digitalt Museum.

# Visionen Briggen – ett skolfartyg

Briggens grundare hade tydligt visionen att fartyget skulle vara just ett skolfartyg. 1995 bildades Föreningen Briggen och året därefter startade föreningen bolaget Stockholmsbriggen AB med syftet att bygga fartyget. När fartyget så småningom - 2008 - kom igång i bolagets regi, formulerades aldrig ett uppdrag som skolfartyg.

Föreningens uppdrag har hela tiden varit en stödjande funktion till bolagets drift av fartyget – samt – ett slags ”folkbildande” funktion.

Denna uttrycks i föreningens ändamålsparagraf: *§2 Ändamål. Föreningens verksamhet, som är ideell och kulturell, har till syfte att stödja och främja brukande, underhåll och utveckling av briggen "Tre Kronor af Stockholm". Föreningen ska sprida och främja intresset för traditionsfartyg, maritim kultur och hantverkskunnande samt engagera medlemmarna i därtill anknutna verksamheter. Föreningen ska tillsammans med fartygets ägare underhålla, driva och bemanna fartyget.* Detta är den senaste versionen som ska fastställas på kommande årsmöte.

*Tre Kronor af Stockholm* har genom åren faktiskt ändå fungerat som ett skolfartyg på en rad olika sätt: Våra gäster ombord – medlemmar, allmänhet och företag – har hela tiden varit välkomna att delta i arbetet tillsammans med besättningen – folkbildning kan vi kalla det, vi har utbildat våra egna jungmän, vi har haft ungdomar i gymnasieåldern som trainees – elever – i Tall Ships Race och sist men inte minst har vi haft praktikanter och befälselever från sjöutbildningar ombord.

Sett över tid har mer än 200 personer fått sjötid för att kunna ansöka om behörighet för roller i sjömansyrket. Vi vet att genom åren har över 100 personer ur vår besättning börjat arbeta till sjöss. Anledningar att fundera på våra visioner framåt...

På nästa uppslag kan du läsa vidare om briggen – *Tre Kronor af Stockholms* tillkomst. ■

/PER BJÖRKDAHL



Utbildning och sjöpraktik



Trainees i Tall Ships Race



Ungdomsprojekt

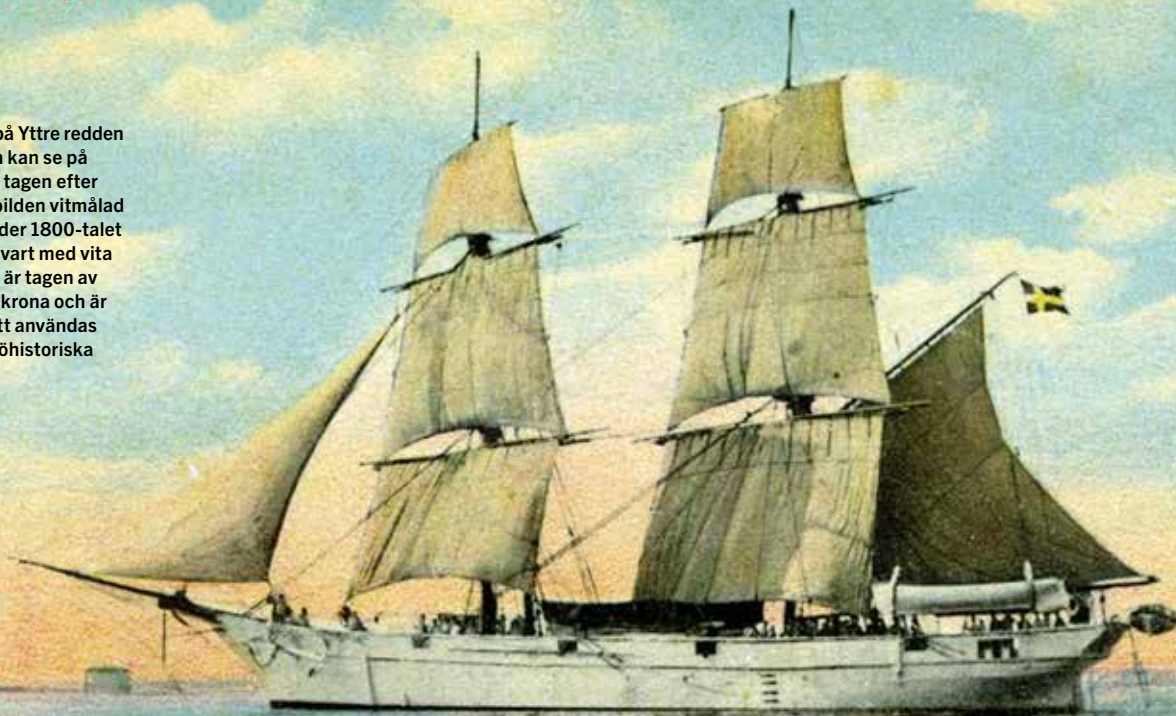


Delaktighet - folkbildning



Utbildning av egna jungmän

*Gladan* under segel på Yttre redden syd Karlskrona. Man kan se på flaggan att bilden är tagen efter 1905. *Gladan* är på bilden vitmålad men var tidigare, under 1800-talet "portmålad" alltså svart med vita kanonportar. Bilden är tagen av Karl Karlsson i Karlskrona och är handkolorerad för att användas som vykort. Foto: Sjöhistoriska museet



# Gladans skrovform – i övrigt

*Projektet Stockholmsbriggen startade redan tio år innan sjösättningen 2005 med visionen att Sverige skulle få en riktig råseglare. Dessutom skulle fartyget användas för utbildning av sjöfolk.*

Det hela började redan de första åren på 90-talet. På Åland byggdes galeasen *Albanus* och den stora tremastskonaren *Linden* och uppe i Österbotten var snart *Jacobstads Wapen* klar. Inspirerade av dessa projekt tyckte sjöbefälen **Olle Strandberg** och **Jan-Erik Mansnerus** att det borde byggas en riktig råseglare i Sverige – och gärna en brigg! På den tiden var det tunt med seglande råseglare i Sverige. Skonertskippet *Marité* hade nyligen försetts med rår och var en inspiration. Det var närmare femton år sedan Olle och Jannes egna seglatser med barken *Meta af Byxelkrok* – känd som briggen *Charlotta* i utvandrarfilmen.

Janne och Olle hade gedigen erfarenhet av segelfartyg och som befäl i handelsflottan. Janne som även var lärare var pådrivande för ungdoms- och utbildningsarbete. På Åland kände Olle och Janne **Allan Palmer** som jobbade som riggare och skeppare. Allan hade ritat ett antal segelfartygsriggar och även däckslayout med mera, bland annat de nämnda åländska och finska. Han blev snabbt indragen i skissandet och idéerna.

### Flottans lastbrigg – ett perfekt val

Planerna hade ursprungligen varit att bygga formen av ett handelsfartyg. Briggar hade

det under 1800-talet funnits hundratals av bara i Sverige. Dessa kännetecknades av stor volym, god stabilitet och fenomenal manöverförmåga. I de ritningssamlingar med handelsbriggar som gick igenom var fartygen oftast lite väl stora för att passa och behövde därför skalas ner. Olle och Janne hade även letat i Krigsarkivet och där funnit en dokumentation av flottans lastbrigg *Gladan*.

### Intressant historia

Det visade sig att *Gladans* skrovform perfekt motsvarade kraven på den blivande briggens skrovform. Slank form och fina linjer och trots detta en god volym.

Dessutom hade *Gladan* en intressant historia som styrkte tron på fartygets goda egenskaper. Sjösatt i Karlskrona 1857 och under de första åren en lastskuta avsedd för transporter till de större krigsfartygen.

Från 1881 användes hon som övningsbrigg för skeppsgossar ända fram till 1920. Ett bevis på goda egenskaper var även att *Gladan* ingick i den svenska Spetsbergenexpeditionen 1872-73 som leddes av **Adolf Erik Nordenskiöld**. *Gladan* liksom de övriga fartygen övervintrade på Spetsbergen. Vid hemfarten fraktade *Gladan* en enorm sten som man då trodde var en meteorit.

Stenen ligger vid Naturhistoriska riksmuseet i Stockholm.

### Projektet går i gång på allvar

Olle och Janne hade fått med sig jazzmusikern och reklammannen **Bunta Horn** och konstnären **Björn Lindroth** som båda hade erfarenhet från vedjakten *Sofia Linneas* tillkomst. 1995 bildades Föreningen Briggen och året därefter startade föreningen Stockholmsbriggen AB med syftet att skapa finansiering samt anställa en byggstyrka.

Parallellt med att organisationen tog form pågick även projekteringen av fartyget. Redan 1994 hade Allan tagit fram den första skissritningen. Man var överens om att riggen skulle vara strikt efter sen 1800-talstradition, med delade märssegel och stor segelyta.

### Inte alls en kopia av Gladan

Många har påstått att briggen är en kopia av *Gladan* vilket inte alls stämmer. *Gladan* var lite mindre och med ålderdomlig riggning med hela, djupa märssegel. *Gladans* skrovform digitaliserades och skalades upp något. Av *Gladans* däckslayout och detaljer fanns ingen dokumentation över huvud taget. Skisserna på briggens däckslayout som senare förverkligades var med nedsänkta däckshus, både av estetiska skäl och för att ge god sikt runtom. Under däck fick briggen en stor besättningskans i förskeppet och så vidare.

Ursprungligen var planen att fartyget skulle byggas på det då nedlagda Finnboda varv. Projektet fick efter en lång tid erbu-

# Briggen – Tre Kronor af Stockholm

*Tre Kronor af Stockholm* fotograferad på nästan samma plats i augusti 2012. Fyren och fästningen Godnatt syns bakom *Tre Kronors* akter. Livflottar och radarantenn avslöjar att det handlar om nutid. Foto: Per Björkdahl



## en fri tolkning...



Byggplatsen på Skeppsholmen sommaren 2007. Stockholmsbriggen saknar fortfarande ett antal spant och akterskepp. Foto: Olav Skogsrud

det platsen på Skeppsholmen i stället. Ett lyckokast då platsen var klassisk skeppsbygnadsmark, till lägre kostnad och dessutom en verkligt publik plats med många möjligheter.

År 1997 var det dags för kölstreckning av "Stockholmsbriggen" som hon fick heta fram till sjösättningen. Vid byggstarten anställdes **Gustaf Dillner** som ansvarig konstruktör och byggmästare och något år senare kom **Korhan Koman** in som timmerman och senare som byggmästare. Med linjeritningarna till en "lastbrigg åt flottan" från 1855 gjorde Gustaf och Korhan upp skisser och digitala konstruktionsritningar, dimensioneringar och så vidare baserat på olika regelverk, tumregler, sina egna och

andras erfarenheter. Till detta kommer en mängd anpassningar med hänsyn till moderna säkerhetskrav för att inte tala om alla moderna tekniska system.

### Avlönade och frivilliga

Med växande finansiering tog bygget fart 1999. Den avlönade personalen på bygget bestod av sju skeppstimmermän – varav två kvinnor – och en smed under ledning av skeppsbyggmästaren. Till det kom ett tiotal volontärer – frivilliga – som hjälpte till

på bygget där de utförde lite enklare uppgifter efter instruktioner från skeppstimmermännen. De frivilligas arbete motsvarade flera heltidsarbetande. Dessutom kom ett antal lärlingar till efter hand. När arbetet med riggen kom i gång bildades en "Rigggrupp" med ett antal volontärer som under

kunnig ledning tillverkade alla riggdetaljer som block, jungfrur och koffernaglar. Dessutom utfördes all wiresplitsning och klädning av gruppen.

### Många fina detaljer

Allt eftersom arbetet framskred uppstod behov av en stor mängd detaljlösningar. Ambitionen har genom hela byggtiden varit att följa hantverkstraditionen. Korhan Koman har ritat många av de fina detaljer som gör briggen så speciell. Det arbetet har hela tiden varit väldigt demokratiskt genom att Korhans och byggstyrkans olika skisser har "röstats fram" vid fikabordet under rasterna.

Byggstyrkan har under byggtiden hämtat inspiration från en stor mängd fartyg vid olika studieresor. Några exempel som kan nämnas är detaljprofiler på barken *Sigyn* i Åbo och fregatten *Jylland* i Ebeltoft, Danmark som inspirerat till riggens färgsättning.

Även materialval har varit viktiga. Ett exempel är träimpregnering och färgval där de historiska materialen är oslagbara. Fartyget är målat med traditionell oljefärg med traditionella pigment. Många och tunna, tunna lager är det som gäller – då blir till och med slitaget vackert! ■

/PER BJÖRKDAHL

### OM ARTIKELN

Denna artikel är en nerkortad version av en artikel skriven till magasinet **Båtclassiker – Tidskrift för Nordisk båtkultur** som kommer ut under våren.

Underlag för texten är delvis en artikel skriven av **Allan Palmer** publicerad i *Briggen* nummer 1, 2015.

I nästa nummer:

## Den storslagna sjösättningen 2005

# Briggen samarbetspartners 2025

## Sjövärnskåren Stockholm

Sjövärnskåren Stockholms tredjeårselever kommer i sommar, under två veckor i andra halvan av juli, att genomföra en långsegling med *Tre Kronor* med anlöp bland annat i Visby, Riga och Karlskrona.



SJÖVÄRNSKÅREN  
STOCKHOLM

Sjövärnskåren är en frivillig försvarsorganisation med uppgift att rekrytera och genomföra frivillig marin vuxen- och ungdomsutbildning som ett komplement till Marinen.

Sjövärnskåren är ett riksförbund med cirka 4000 medlemmar i 17 lokala sjövärnskåren. Sjövärnskårens ungdomsverksamhet är omfattande med sommarskolor på fyra platser i landet för ungdomar i åldrarna 15-19 år.

De första somrarna seglar ungdomarna i olika mindre segelbåtar och lär sig bland annat sjömanskap, navigation, första hjälpen, försvarskunskap och att segla. Tredje sommaren är en praktikkurs som ger praktiska kunskaper att framföra större fartyg. Under vinterhalvåret genomförs så kallad hemortsutbildning i bland annat navigation.

Under briggens byggtid deltog ett antal sjövarnsungdomar bland annat i dåvarande rigg-gruppens arbete.



Svenska Kryssarklubben  
Stockholmskretsen

## Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets har cirka 4000 medlemmar som erbjuds en rabatt på vissa av våra publika seglingar. Under våren genomför man även ett event ombord på *Tre Kronor* och mer är på gång.

Rotary  Östersjöprojektet  
Distrikt 2405

## Rotary Distrikt 2405

Rotary International är en internationell organisation vars medlemmar är organiserade i klubbar. Rotary verkar för att höja den humanitära och etiska standarden i samhället. Organisationens motto är på svenska "osjälviskt tjänande" eller "omtanke utan baktanke". Rotary driver ett antal projekt, bland annat Östersjöprojektet samt Ungdomsutbyte som är en verksamhet riktad till ungdomar i åldern 14-20 år med möjligheter att delta i olika utbytesprogram.

Vi har samarbetat med Rotary under ett

antal år, bland annat genom ett internationellt projekt med namnet RYLA.

RYLA står för Rotary Youth Leadership Awards. Det är ett ledarskapsprogram för unga, arrangerat av Rotary-klubbar världen över. Programmet syftar till att utveckla deltagarnas ledarskapsförmågor, kommunikation och självförtroende genom workshops, föreläsningar och gruppaktiviteter.

## Youth 2030

Youth 2030 Movement är en rörelse av demokratiaktivister, unga ledare, barnrättskämpar och allierade vuxna.

**YOUTH**  
— 2030

## Miljöverkstan Flaten

Miljöverkstans vision är ett friluftsliv för alla. Upplevelser i naturen gör oss både friskare och gladare och vi vill att naturupplevelser ska vara tillgängliga för alla.

Miljöverkstan driver projekt som bidrar till att fler människor får upplevelser och förståelse för naturen. Vi vill inspirera till fysisk aktivitet utomhus och att människor får träffas och umgås med varandra i sin natur.

**miljöverkstan**  
FLATEN



Två nya segel är nu beställda, – en röjel och en bram och vi har resurser att reparera flera... Bilden är tagen av besättningen på brittiska briggen *TS Royalist* under Tall Ships Race 2017.

## Betydelsefulla bidrag

Vi har – precis som tidigare år – sökt bidrag från ett antal stiftelser. Två för oss oerhört viktiga bidrag har (hittills) fått bifall. Det rör sig om en halv miljon kronor från **Gälö-stiftelsen** för ungdomsprojekt och nästan 400 000 kronor från **Stiftelsen Stockholms Sjömanshem**.

Det senare bidraget täcker en lång rad specificerade poster som bland annat om-

fattar två nya segel, en röjel och en bram, segelduk, förbrukningsmaterial och arbetskostnad för reparation av äldre segel, service av brandsläckningssystemet Ultrafog, brandsläckare, reparation av elverk, klätterselar, navigationsdator, plotterskärm, sjökort, service och hyra av livflottar, sjövärdighetscertifiering, säkerhetsutrustning med mera, med mera. ■ /PER BJÖRKDAHL



Ett kul jobb och roligt att kunna hjälpa till, säger Mikael Lazo.

## Stödande företag

Senaste i raden av stödande företag är **Nubb Möbelservice** i Sundbyberg. **Mikael Lazo** som är utbildad möbeltapetsare har under vintern tvättat våra stoppade bänkar o ryggstöd i salongen och bytt alla knappar. ■ /PB

↑ **NUBB.**  
MÖBELSERVICE



**Engwall o. Claesson**

Förvaltare av vårt kulturarv sedan 1915

# VÄRVA och vinn!



Konstnären Björn Sennebys litografi utfördes innan fartyget var färdigställt och utgör konstnärens vision av fartyget några år framåt i tiden. Motivet användes på Briggen Tre Kronor ABs aktiebrev under den tid dessa gavs ut i tryckt form. Björn donerade sina HC-exemplar till föreningen för några år sedan.

*Med många medlemmar ökar våra möjligheter att driva fartyget **Tre Kronor af Stockholm**. Föreningens ekonomi stärks, fler medlemmar seglar med fartyget, vi kan hitta nya frivilliga – volontärer – till många viktiga uppgifter. Vi sprider intresse och kunskap om traditionella segelfartyg och vårt ändamål. Och, inte minst, en stor förening har ”tyngd”.*

## Fina priser

**1:a pris.** Flest värvade medlemmar. En vacker inramad litografi av Björn Senneby föreställande *Tre Kronor af Stockholm*. Dessutom, en heldagssegling för två personer.

**2:a – 5:e pris.** Diplom och en halvdagssegling per vinnare.

## Tävlingstid

Tävlingen pågår från detta Briggenblads utgivning till och med 31 mars 2025.

## Vilka får tävla?

Medlemmar i Föreningen Briggen Tre Kronor.

## Så här går det till

Scanna QR-koden eller gå in på [www.briggentrekronor.se](http://www.briggentrekronor.se), i så fall klicka på knappen **Bli medlem** uppe till höger på sidan.

Du hamnar på ett formulär som fylls i. **Viktigt att du under fältet Övriga kommentarer skriver: Värvad av och ditt namn och medlemsnummer (eller adress).**

Därefter väljs betalningsmetod: Swish – enklast, alternativt kort genom PayPal. Betalning måste vara utförd under tävlingstiden för att gälla. Det går även bra att fylla i formuläret och betala senare – då får man en bilaga till välkomstmajlet med OCR för bankgirobetalning. För att värvaren ska ingå i tävlingen måste betalningen vara inne före 31/3.



## Vi vill bli FLER medlemmar!

## Företagsmedlemskap

Är du företagare och vill stödja föreningen och vår verksamhet med fartyget *Tre Kronor af Stockholm* med kontanter så har vi två paket att erbjuda:

### Stora paketet

Medlemskap med Briggenbladet fysiskt till brevlådan. En heldagssegling för två personer. Reklamplats ombord på fartyget, på Kastellholmskajen, vid föreningens deltagande i t ex båtmässan och på webben. Givetvis omnämnande i Briggenbladet.

**Pris: 15 000 kronor inklusive moms.** 500:- medlemskap ej avdragsgillt. Reklam avdragsgillt 11 600:- exklusive moms (moms 2 900:-).

### Lilla paketet

Medlemskap med Briggenbladet fysiskt till brevlådan. 10% rabatt på segling för en person. Reklamplats vid föreningens deltagande i till exempel båtmässan och på webben. Givetvis omnämnande i Briggenbladet.

**Pris: 2 500 kronor inklusive moms.** 500:- medlemskap ej avdragsgillt. Reklam avdragsgillt 1 600:- exklusive moms (moms 400:-).

Kontakta vår kassör Lasså Bröms för faktura: [kassor@briggentrekronor.se](mailto:kassor@briggentrekronor.se)

## Tre Kronor är nu även traditionsfartyg

*Det är en klassning som Transportstyrelsen utfärdar efter samråd med Statens Maritima museer. Att det är i samråd med museet är viktigt eftersom det endast gäller kulturhistoriskt värdefulla fartyg, som ska levandegöra traditionellt sjömanskap och framföras med traditionell teknik, i vårt fall råsegel!*

Verksamheten som inte ska ha ett kommersiellt syfte, ska vara tillgänglig för allmänheten och kunna föra vidare kunskapen i traditionellt sjömanshantverk. Fartyget måste uppfylla alla myndighetskrav och ha giltiga certifikat som last- eller passagerarfartyg.

Skälet till denna klassning är att flertalet av dessa fartyg kräver en specialkunskap för att kunna framföras säkert och mycket av den kunskapen får man inte i normal modern sjöfart. Därför är det inte så ändamålsenligt med kravet på lång sjötid i modern sjöfart, vilket är det sätt man annars får ut sin behörighet idag.

Nu kan man istället få ut en speciell TF-behörighet genom att samla sjöpraktik på ett traditionsfartyg, och då krävs inte heller lika lång tid. I vårt fall är det viktigt då vår unga besättning kan stiga i graderna och segla i högre befattning när vi går som skolfartyg och har elever ombord.

För att få ut matros TF 70 behörighet ska man ha en utbildning för fartygs-

befäl klass VII och under två års tid ha varit till sjöss minst 90 dagar.

För att få ut styrman TF 500 behörighet ska man ha en utbildning för fartygsbefäl klass VII och segla som matros i minst 90 dagar.

För att få ut en befälhavare TF 500 behörighet ska man ha seglat som styrman i minst 6 månader eller under tre års tid 40 dagar per år, dvs 120 dagar totalt.

Nåväl detta är krångligt och många siffror, är man intresserad kan man gå in på transportstyrelsens hemsida om behörigheter och läsa mer.

Vi pratar ofta om det traditionella hantverket bakom byggandet av *Tre Kronor*, både byggtekniskt och utformning samt ytbehandling och val av kulörer. Men vi ska inte glömma bort att vi även sätter en ära i att segla henne som man gjorde förr. Jag skulle vilja påstå att vi seglar på ett mycket gediget och engagerat sätt. Även det är en kunskap och en seglarglädje som vi vill förmedla till kommande generationer. ■ /KORHAN KOMAN

Avsändare: Föreningen Briggen Tre Kronor  
Örlogsvägen 11, Kastellholmen, 111 49 Stockholm



# Boka segling!

Med föreningen som rederi har möjligheten att boka segling på webben kommit på plats rekordtidigt. Redan före jul var de första seglingarna möjliga att boka, och nu går det att boka seglingar fram till början av augusti.

På vår hemsida [www.briggentrekronor.se](http://www.briggentrekronor.se) kan du nu boka sommarens seglingar! Det finns gott om dagar att välja på – fram till den 4:e augusti. De publika seglingarna sker under våren från Kastellholmen och ut i skärgården från Nynäshamn. Före midsommar, 16–18 juni, blir det en långsegling över till Åland och därefter från Nynäshamn. Ruttplanen sträcker sig som tidigare år fram till hösten och snart läggs ytterligare seglingar upp för bokning.

## Rabatt till dig som är medlem

Du som är medlem får 10 procent rabatt på våra publika seglingar. Det går till så att du gör bokningen på hemsidan under

länken "SEGLING > Seglingar". När du har fyllt i alla uppgifter och kommit fram till kassan fyller du i Rabattkod. **Rabattkoden är ditt medlemsnummer.**

Om du har betalt medlemsavgiften kommer medlemsnumret att stå under adresseringen på Briggenbladet – **kolla överst här på sidan**. Du kan även se ditt "Medlemskort" med medlemsnummer om du loggar in på medlemsidorna under "OM OSS/Föreningen Briggen Tre Kronor".

Om du inte kan logga in så skicka ett mail till: [foreningen@briggentrekronor.se](mailto:foreningen@briggentrekronor.se) så hjälper vi dig. Rabattkoden kan inte kombineras med andra rabatter. ■

/PER BJÖRKDAHL

## Kallelse till årsmöte

Föreningen Briggen Tre Kronor kallar till årsmöte i Kolskjulet på Kastellholmen  
Måndagen den 5 maj 2024,  
kl. 18.30.

Enligt stadgarna ska följande ärenden förekomma, med tillägg för **styrelsens förslag i kursivt**:

- Mötets öppnande
- Godkännande av dagordning
- Val av mötesordförande och mötessekreterare
- Val av två justeringsmän tillika rösträknare
- Fråga om föreningsårsmötet blivit i stadgeenlig ordning utlyst
- Fastställande av röstlängd
- Föredragning av styrelsens årsredovisning
- Föredragning av revisorernas berättelse
- Beslut om fastställande av resultat- och balansräkning
- Beslut om resultatdisposition
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelseledamöterna
- Val av föreningsordförande
- Val av övriga styrelseledamöter och suppleanter
- Val av revisor och revisorssuppleant
- Val av valberedning
- Fastställande av medlemsavgifter
- *Fastställande av stadgeändring beslutad på extra medlemsmöte*
- *Styrelsens förslag till ytterligare stadgeändring*
- Motioner
- Föreningsårsmötet avslutas

Efter årsmötet bjuder vi på kaffe

Välkomna!

Underlag till beslutspunkterna finns tillgängliga på:

[www.briggentrekronor.se](http://www.briggentrekronor.se) > Föreningen senast 14 dagar före årsmötet. Av administrativa skäl, vänligen anmäl dig via e-post till:

[foreningen@briggentrekronor.se](mailto:foreningen@briggentrekronor.se) eller på tel: 08-545 024 10.

Vid årsmötet kan endast av valberedningen föreslagna eller till valberedningen föreslagna ledamöter väljas som ledamöter i föreningsstyrelsen.



FOTO: PER BJÖRKDAHL

## Föreningen på Allt för Sjön

Traditionsenligt sedan mer än 20 år har föreningen ställt ut på båtmässan Allt för sjön i Älvsjö. Tillsammans med många trevliga grannar i Classic Boats-avdelningen visade vi vår verksamhet med särskilt fokus på att sälja medlemskap och seglingar. ■

/PB