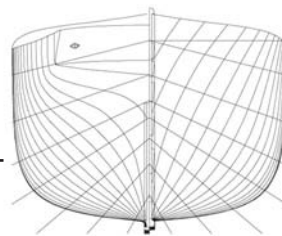


BRIGGEN

NUMMER 1 • MARS 2007

BLADET



Flitens lampor lyser

Under presenningarna är det intensiv aktivitet inför sommarens provturer.

Läs mer på sidan 3

**Sommarens
stora händelse**

sid 4

**Briggen satsar
på ungdomar**

sid 6

**Vem vill inte
segla en brigg?**

sid 10



En gemensam vision

För två år sedan var hela Briggen inställd på den 27:e augusti och alla jobbade målmedvetet på att få till det med sjösättningen.

Nu jobbar vi på nytt mot den 27:e, denna gång den 27 juli, den dag då The Tall Ships' Races kommer till staden och Tre Kronor ska göra officiell entré på världsscenen, bland annat som stadens representationsfartyg.

Många på Briggen är också engagerade i att göra TSR-dagarna till årets bästa hamnstopp och med att få ut många ungdomar på segelfartygen när de lämnar Stockholm.

Med The Tall Ships' Races hjälp kommer den breda allmänheten ha lättare att förstå allt det fina och positiva man kan skapa med segelfartyg, och precis som sjösättningen kommer sommarens evenemang att få stor betydelse för Briggen Tre kronor på många sätt.

Ett exempel är Nacka kommun, som i samarbete med Briggens ungdomssektion nu väljer ut och förbereder 22 gymnasieelever som ska segla sista delsträckan till Polen på den norska fullriggaren Christian Radich.

Den uppmärksamhet som The Tall Ships' Races skapar erbjuder också bolaget nya och helt andra möjligheter att arbeta vidare med sina viktiga partners i näringslivet för att säkerställa finansieringen och de framtida inkomstmöjligheterna.

Mitt i allt bygg- och finansieringsarbete utvecklar vi nu Briggen från fartygsbygge till verksamhet under drift med en stark och stabil ekonomi, en given förutsättning för att vi ska få segla Tre Kronor i hundra år. Även detta "bygge" är en stor utmaning och sker med samma kvalitetskrav som vi bygger fartyget med.

Etableringen av Tre Kronor Evenemang och Företag Under Segel men också Briggens besättningspool och ungdomssektionen som

Jenny Sylvé nu tagit hand om är alla viktiga delar i detta verksamhetsbygge.

Kombinationen förening och bolag har visat sig genom åren ha oslagbara fördelar som vi ska dra fortsatt nytta av. För att även i fortsättningen få samarbetet att fungera på ett bra sätt har föreningen och bolaget arbetat fram en gemensam vision och tydliga mål för verksamheten så att alla ska förstå vart vi är på väg, och framför allt dra åt samma håll. Visionen och målen har kompletterats med en tydlig rollfördelning där föreningen enkelt uttryckt ska ta hand om det ideella och bolaget det kommersiella. Den gemensamma visionen och målen hjälper också medlemmar och aktieägare såväl som externa samarbetspartners till föreningen och bolaget att förstå hur vår verksamhet fungerar.

Det fantastiska engagemanget från Briggens medlemmar kommer även i fortsättningen vara en grundförutsättning för att allt ska fungera, även på den kommersiella sidan. Läs mer om detta i Per Björkdahls Sista ordet.

På föreningsmötet i januari togs första steget mot att byta föreningsnamn och uppdatera ändamålsparagrafen så att den blir mer framåt- och utåtriktad. Med dessa förändringar vill föreningsstyrelsen dels tydliggöra banden till begreppet Briggen Tre Kronor, dels visa att vi har ambitionen att bli mer utåtriktade i syfte att med Tre Kronors hjälp främja intresset för den maritima kulturen i allmänhet och traditionsfartyg i synnerhet.

Satsningen på Baltic Sea Future, en ren och levande östersjöregion, är också ett exempel där Föreningen Briggen och Tre Kronor kan göra stor nytta. ■

14-15 maj:

Segla en majkväll med vackra vedjakten Sofia Linnea, snabb som vinden! Vi sticker 15.00 från Skeppsholmen och ser vart vinden för oss. Ankomst och middag på kvällen med slut cirka 21.00.

Pris 500 kronor inklusive middag.

Anmäl till kerstin@briggentrekronor.se eller på tel 070-269 12 87.

Föreläsningsserie 2007

för Tre Kronor af Stockholms besättningspool
Plats: Segelsömmarsalen på Skeppsholmens folkhögskola

26 april "Marité" Rickard Engberg
berättar historien om Marité,
från vrak till charterskuta.

22 maj Korhan Koman berättar om
teknik ombord på Briggen

12 juni "Historik – briggar och
handelsvägar"

Pris: 50:- per föreläsning. 80:- med soppa
och bröd

Anmäl dig i god tid till varje föreläsning
till kerstin@briggentrekronor.se
eller på tel: 070-269 12 87

Rigghelg

1-3 juni

Röjelrår ska hissas, segel slås under (sättas
fast på rårna), riggdelar ska upp och
lusplattningar ska knytas!
Kom och hjälp till!

För mer utförligt program, gå in på
www.briggentrekronor.se
under "Kalender" – i april/maj.

Besök af Chapman

Påminnelse om besöket på Muskövarvet för att bese fullriggaren af *Chapman* i docka torsdagen den 12 april. Besöket arrangeras av sällskapet F H af Chapman och Maritim Kultur. Utflykten sker med abonnerade bussar från Cityterminalen i Stockholm respektive Ösmo station.

Deltagaravgift inklusive lunch är för resa från Stockholm 240 kr och från Ösmo 150 kr. Den som färdas i egen bil betalar 100 kr. Anmälan till: Anna-Stina Gröndahl, tel. 08/654 81 64, e-post: annastina.g@tele2.se

Skeppsredare Ikea Outokumpu	Dataphone Dokumentkraft Engwall & Claesson Essve	Saint-Gobain Abrasives AB Scania Industri & Marinmotorer
Samredare Elfa AB NYKLauritzenCool MAQS Advokatbyrå Stena Gotthard	G-Ess Yrkeskläder Jehander Kaupting Bank Layher NCC	Sjöassistans Skandiform Spring Mobil Statens fastighetsverk Södermalms Trä Tibnor AB Total Design Europe Victron Energy
Hedersleverantörer EO Grafiska AB Båtmässan Allt för sjön Certex	Planet 11 Rapp Collins Stockholm Rolls Royce AB SAAB Transpondertech	



BRIGGEN TRE KRONOR

BRIGGENBLADET GES UT AV FÖRENINGEN BRIGGEN

• ANSVARIG UTGIVARE PER BJÖRKDAHL • E-POST BLADET@BRIGGENTREKRONOR.SE
• WWW.BRIGGENTREKRONOR.SE • TELEFON 08-545 024 10 • FAX 08-545 024 11 • POSTGIRO 87 3663-9
• ÖSTRA BROBÄNKEN SKEPPSHOLMEN • 111 49 STOCKHOLM • TRYCK ALFA PRINT AB

Bygget just nu:

Många specialkompetenser

I dessa tider när det är många specialkompetenser som behövs, har vi valt att låta andra hantverkare utföra en del arbeten åt oss.

Här kan vi nämna Magnus Wolff som tillverkar fönster och trappor som snart ska monteras.

Skylights och nedgångskappar tillverkas av Johan Nilsson, som i vanliga fall arbetar med renovering och ombyggnad av träbåtar.

Den fina styrmaskinen är grundligt renoverad av Rolf Ekholm. Ett arbete han har haft resurser till och kunnat utföra, då han tidigare har drivit en mekanisk verkstad. Styrmaskinen monteras nu ombord av våra timmermän.

Stark plastluk

Johan Hallén, som annars arbetar med reparationer och nybyggnad av plastbåtar plastar upp våra våtrumsutrymmen. Detta förklarar den starka plastlukten i fartyget. Plastens lösningsmedel ventilerar vi ut med utsugsfläktar. Trots det är det betydligt trevligare att arbeta ute på däck, vilket resulterade i att taket på främre däckshuset lades under denna period.

När det väl går att arbeta nere i fartyget kommer vi att sätta innerpanel i hytter och korridor. Därefter fortsätter vi med soffan i främre däckshuset parallellt med att vi lägger akter däckshusets durk och tak.

Många som är engagerade undrar naturligtvis hur inredningen kommer att se ut. Det jag väger in är i huvudsak tre aspekter:

För det första: vilken typ av fartyg vi bygger och hur de såg ut under sin levnadsperiod.

För det andra: vilka av dessa drag och karaktärer vill vi framhäva? Vad är det som mest tidstypiskt eller... vad av detta är minst frekvent förekommande i dagens segelfartygsflotta.



Styrmaskinen lastas.

*Martin
Elfvin och
Mattias
Malmros
installerar
elverket i
maskin-
rummet.*

BILDER: OLAV
SKOGRUD



Plastning kräver bra skyddsutrustning.

Den tredje aspekten är naturligtvis den rent tekniska och underhållsmässiga. Hur känsliga är de olika ytorna för slitage? – vilka är enklast att bättra, vad får det för konsekvenser på lång tid. Vilka ytbehandlingar tål att utsättas för nötning och fortfarande är vackra fast de är slitna.

Ljusinsläpp och ytbehandling

Det skiljer sig också på insidan och utsidan av fartyget. På insidan handlar det mycket om vilket ljus man får ned i inredningen, hur det träffar olika ytor. Det är också viktigt hur ytorna slits, här är det inte viktigt för röt-riskens skull, utan för estetiken.

Exteriört ställs det andra krav. Här ska vi förhindra fukten att tränga in genom ett tätande skyddslager. Det är därför viktigt att den valda behandlingen underlättar underhållet av fartyget. Det är med andra ord en fördel om det går att bättra på ytor utan för stor arbetsinsats. Ytterligare ett sätt att behålla ett tätare ytskikt är att minska rörelserna i virket. Det kan bland annat göras genom att ha så ljusa ytor som möjligt, då de reflekterar solvärmen bättre.

Det är många aspekter att ta hänsyn till och det finns i många fall inget renodlat rätt eller fel. Det vi måste komma ihåg är att även dessa beslut och avväganden är en del i det hantverk och den tradition vi vill att Tre Kronor ska förmedla i framtiden. ■

KORHAN KOMAN, SKEPPSBYGGMÄSTARE

Milstolpe passerad

Tre Kronor af Stockholm är både till form och funktion ett segelfartyg. Trots det var det en stor och viktig händelse förmiddagen den 14:e mars 2007 när huvudmaskinen startades och provkördes i cirka hundra minuter utan anmärkning. Jag hoppas det var starten på en mångårig problemfri och tillförlitlig tjänstgöring ombord. Långt ifrån alla engagerade insåg vidden av denna händelse, så det var ingen trängsel på åskådarplatserna.

– Är det händelse att uppmärksamma annat än segel i ett segelfartyg?

Men jag var där i alla fall. Och för mig som har hela mitt maritima förflutna från motorfartyg var det en enorm kick att gå runt i, och på, fartyget och känna vibrationerna i däck och durk. Det finns inget skydd för en känslig själ mot att höra det jämna motorljudet och att känna den svaga lukten av dieselolja och avgaser blandade med doften av virke, linoljefärg och den fräna lukten från nyplastade våtutrymmen. Jag hoppas att de som har sina minnen från segelfartyg snart får liknande upplevelse som jag, fast av suset från Tre Kronors svällande segel. ■

JAN HOLM, VOLONTÄR BYGGSTYRKAN

The Tall Ships' Races till Stockholm i juli

Sommarens stora händelse

Barken *Kruzenshtern* är ett av fartygen som besöker Stockholm.

FOTO: SAIL TRAINING INTERNATIONAL



Förberedelserna för The Tall Ships' Races, sommarens stora händelse i Stockholm, är i full gång. Över 100 fartyg har redan anmält sig till den stora segelfestivalen den sista helgen i juli och det ser ut att bli rekordstor uppslutning! Briggen *Tre Kronor* är med med, och inte bara med vårt fartyg.

Medan *Tre Kronor af Stockholm* färdigställs för att vara med som stabs- och representationsfartyg pågår förberedelserna för sommarens The Tall Ships' Races för fullt och anmälningarna från deltagande fartyg och besättningar strömmar in.

Sommarens tävling börjar med en stor segelfest i danska Århus den 5 juli. Tävlingsens första "ben" startar den 9 juli och går mot Kotka inne i Finska viken, dit fartygen anländer den 18 juli.

Från Kotka kommer fartygen till Stockholm den 27 juli efter en segling genom den finska och åländska skärgården. Sträckan är en så kallad "Cruise in the Skagerrak" och är en vänskapssegling, då många fartyg byter besättning med varandra.

Efter fyra dagars festligheter i Stockholm går starten den 31 juli utanför Sandhamn för det sista "benet" i tävlingen mot Stettin i Polen där fartygen väntas i mål den 4 augusti.

Långväga gäster

Fartyg från hela Europa är anmälda, men det kommer också långväga gäster från Malaysia, Mexico, Canada och USA. Från Ryssland kommer den spektakulära *Shtandart*, en replika på Peter den Stores örlogsskepp från 1703.

Bland de riktiga skönhetererna finner vi norska *Christian Radich*, en snabbseglade



fullriggare från 1930-talet som brukar vinna de flesta tävlingar hon ställer upp i. När hon avseglar från Stockholm kommer bland annat 22 gymnasieelever från Nacka vara med ombord.

Världens största segelfartyg

Världens största traditionsklassade segelfartyg kommer också delta. *Sedov*, 109 m från 1920 och *Kruzenshtern*, 104 m från 1926 kommer att förtöja på Stadsgården och välkomna besökare ombord.

Över tio fartyg från Sverige kommer delta. *HMS Gladan* och *Falken* förväntas anmäla sig, medan Kryssarklubbens skolfartyg *Gratia* och *Gratitude* från västkusten och *Deodar* och *Constantia* från Stockholm redan är anmälda.

När segelfartygen kommer till Stockholm blir det fest i dagarna fyra. Fartygen i sig är

en stor attraktion. Sist de var här, år 2000, kom det över 750 000 besökare, och denna gång väntas minst en miljon. På kajerna kommer det råda festivalstämning med musik från flera scener, öppet skepp på fartygen, maskerade, cirkus och discofester och ett minnesvärt fyrverkeri – allt kan och kommer att hända!

Senast kl 12 på fredagen ska alla fartygen vara förtöjda vid kaj och kl 17 blir det stor invigningsceremoni på Skeppsbron.

5000 besättningsmedlemmar

Besättningarna från de olika fartygen utmanar varandra i dragkamp och karaoke. Allt kulminerar i en stor parad med över 5 000 besättningsmedlemmar som paraderar genom stadens gator med mål i Kungsträdgården, där den stora prisutdelningen ska att ske.

Tre Kronor af Stockholm kommer att ligga på Skeppsbron som stabs- och representationsfartyg för Stockholms Stad och The Tall Ships' Races-ledningen. Briggen är också med i Stadens arrangörsteam och hjälper till att på olika sätt göra hamnstoppet i Stockholm till det bästa i årets The Tall Ships' Races-tävling.

Rickard Engberg jobbar vidare med uppdraget som Chief Liaison Officer för The Tall Ships' Races, ett uppdrag som handlar om att organisera 100-150 fartygsvärdar som ska hjälpa besättningarna med allt praktiskt under dagarna i hamn.

Känner du att du är rätt person att hjälpa till, maila till info@briggentrekronor.se, så hjälper vi till med information och anmälningsformulär. Det finns fortfarande platser kvar.

Segelparad till Sandhamn

Den 30 juli följer *Tre Kronor af Stockholm* med de gästande fartygen ut i en pampig segelparad mot Sandhamn, där de ankrar upp för natten. Paraden åtföljs av ett stort antal båtar och skutor, fulla med åskådare.

I och kring Sandhamn väntas många av fartygen ankra upp för natten. Då det finns begränsat med boende uppmanas alla som kan att komma med egen båt, och vara ute i god tid för det kommer bli fullt!

På förmiddagen den 31 juli kommer *Tre Kronor af Stockholm* vara med och bilda startlinje ute vid Revenggrundet för det sista "benet" i tävlingen ner mot Stettin i Polen. Även det kommer bli ett minne för livet! ■

PER LANDQVIST

De olika TSR-klasserna

- A-klass Samtliga segelfartyg över 40 meter.
- B-klass Traditionellt fartyg under 40 meter och en vattenlinjelängd på minst 14 meter.
- C-klass Modernt segelfartyg under 40 meter och en vattenlinjelängd på minst 14 meter utan spinnakerliknande segel.
- D-klass Modernt segelfartyg under 40 meter och en vattenlinjelängd på minst 4,14 meter med spinnakerliknande segel.

Från Sankt Petersburg kommer den spektakulära fregatten Shtandart, en replika på ett av Peter den Stores örlogsskepp från 1703.

Läs mer på: www.shtandart.ru – ett projekt som har en hel del likheter med Briggen Tre Kronor.

FOTO: SHTANDART PROJECT



The Tall Ships' Races-programmet Stockholm 27–31 juli

Freitag kl. 17.00 Invigning på Skeppsbron
Dockning vid kaj senast kl. 12.00

Freitag-söndag:

Fartygsvisningar, mat & dryck, underhållning på flera scener på kajerna och i Kungsträdgården

Söndag "Crew parade" genom stadens gator, målgång och prisutdelning i Kungsträdgården

Söndag kväll stort fyrverkeri på Strömmen

Måndag förmiddag "Parade of Sail"

Måndag kväll Sandhamn/avslut

Tisdag förmiddag starten vid Revengegrundet



Fartygen i klass A kommer att läggas utmed Stadsgården medan B-, C- och D-klassfartygen kommer ligga utmed Skeppsbron. De minsta fartygen kommer ligga utmed Skeppsholmsbron och diverse roliga småbåtsaktiviteter planeras i det grunda vattnet utmed Södra Brobänken på Skeppsholmen.

Läs mer om Briggens ungdomssatsning på nästa sida ►

När den snabbseglande fullriggaren Christian Radich avseglar från Stockholm kommer bland annat 22 gymnasieelever från Nacka att vara med ombord.

FOTO: SAIL TRAINING INTERNATIONAL



Om The Tall Ships' Races

The Tall Ships' Races, som arrangeras av Sail Training International, är världens största internationella kappsegling för stora segelfartyg och har arrangerats sedan 1956.

Målsättningen med The Tall Ships' Races är att skapa ett evenemang där ungdomar från olika länder och med olika bakgrund kan mötas under annorlunda former som skapar nya kontakter. Man gör det genom kappsegling, vänskapstävlingar och aktiviteter i hamnarna.

Seglingsevenemanget består av två tävlingsetaper samt en vänskapssegling, där ungdomar kan byta fartyg med varandra för att skaffa sig nya erfarenheter och vänner.

Minst hälften av besättningen på varje fartyg måste vara mellan 15 och 25 år för att fartyget ska få delta i seglingarna.



Sail Training International



Mässans dragspelsveteran Åke Hellman tittade in och spelade en trudelutt för Sofia Fryklund, en av Briggens ungdomar som bemannade vår monter på båtmässan Allt för Sjön nyligen.

Briggen Tre Kronor satsar på ungdomar

The Tall Ships' Races är festival och kappsegling men framför allt ett internationellt ungdomsutbyte. Minst hälften av besättningarna ska vara mellan 15 och 25 år, så bara ungdomarna som gästar Stockholm kan bli 4000.

Briggen Tre Kronors ungdomssatsning har många kopplingar till The Tall Ships' Races. Vi kommer att använda vårt fartyg för att ge ungdomar utbildning och utveckling, vilket också kommer ge dem stora möjligheter att skapa egna nätverk med kamrater från hela världen när vi deltar i internationella seglingar som till exempel The Tall Ships' Races.

Briggens ungdomssektion jobbar nu aktivt med att få ut ungdomar på de gästande fartygen i The Tall Ships' Races i sommar. På årets båtmässa anmälde sig ett stort antal ungdomar att vara med och segla och än finns det plats för fler.

Alla är välkomna att vara med och värva ungdomar, vilket i slutänden stärker Briggen Tre Kronors möjligheter att ha en egen rutinerad ungdomsbesättning när The Tall Ships' Races kommer tillbaka till Östersjön 2009.

Briggen har inlett ett brett samarbete med Nacka kommun, som gått in som en av bolagets partners, där fartygets återkommande besök i Nacka och Briggens satsning på östersjösamarbetet blir viktiga inslag i arbetet med att stötta Nackas näringsliv.

Även på den ideella sidan ser Nacka stora möjligheter, bland annat att kunna ge skolor ungdomar tillfälle att ombord på ett fartyg konkret uppleva hur viktigt samarbete är.

Briggens ungdomssektion har inlett ett spännande samarbete med Nacka kommun som kommer ge 22 ungdomar, 11 tjejer och 11 killar, från Nackas gymnasieskolor möjlighet att segla med fullriggaren *Christian Radich* när fartyget lämnar Stockholm mot Stettin i sommarens Tall Ships' Races. Om detta kommer Jenny Sylvén, som kommer att segla med, skriva mer om i kommande nummer av Briggenbladet.

IKEA, en annan av Briggens samarbetspartners, ger fem av sina medlemmar i IKEA Family möjligheten att följa med från Stockholm till slutmålet i Stettin. Fler företag i Briggen Tre Kronors nätverk kommer snart följa Nackas och IKEAs exempel och ge ungdomar en chans att få uppleva ett riktigt äventyr. ■

PER LANDQVIST

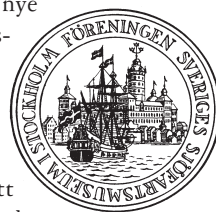
Res med Sjöhistoriskas vänner

Sjöhistoriska museets nye chef, Hans-Lennart Ohlsson, tar med Vännerna på en utflykt till Kalmar och Karlskrona i juni. Resan går med buss via Kalmar för att besöka Sjöfartsmuseet. Sedan vidare till Karlskrona med två övernattningsar, där man bland annat besöker Marinmuseum och örlogsbasen med repslagarbarnan. Retur till Stockholm på söndagen via Forsvik vid Vättern.

För detaljprogram, prisuppgifter och information kontakta Katarina Leijonhufvud på Nygren & Lind Resebyrå.

Telefon: 08-545 685 20.

E-post: katarina.leijonhufvud@nygrenlind.se
www.sjohistoriska.se



Greetings from s/y Ruth

Fina skutan Ruth var i många år en känd och omtyckt profil i Gustavsbergs hamn, även vintertid. Galeasen med ljusslingor i masterna lyste upp vintermörkret för både bofasta och turister.

Sedan några år tillbaka seglar s/y Ruth i brittiska vatten; hemmahamn är Penzance i Cornwall. Jag råkade snubbla in på hennes hemsida när jag sökte efter segelfartyg som håller till runt England och Irland.

Så här kommer en hälsning från Ruth, som numera slipper ligga infrusen under vintern och även har fått lite längre seglingssäsong.

De nya ägarna har gjort henne lite mer färgglad, med gul brädgång och röda segel.

Om du vill veta mer om Ruths nya liv, och kanske segla med henne, gå till adressen www.firstratesail.co.uk/ ■

KERSTIN OTTERSTÅL, GUSTAVSBERG

Nyemissionen i Briggen Tre Kronor AB:

Passa på före månadsskiftet!

Nyemission i Briggen Tre Kronor AB – möjlighet att bli delägare i en lysande attraktion på Skeppsholmen!

Briggen Tre Kronor AB:s företrädesemission till bolagets cirka 2.200 aktieägare i december 2006 har gett bra utdelning, drygt hälften av de nyemitterade aktierna tecknades. Glädjande är också att briggens Advisory Board, med flera av landets mest framstående industriledare, tecknat aktier för cirka en halv miljon kronor, grundat på en tilltro till bolagets förutsättningar att nå sina mål.

Styrelsen för bolaget har beslutat att förlänga teckningstiden till den 31 mars 2007. Som aktieägare är man delägare i en blivande attraktion av världsklass i hjärtat av Stockholm, briggen *Tre Kronor af Stockholm*, och ett spännande evenemangs- och konferensföretag med bästa läge och faciliteter på Skepps- och Kastellholmen.

Briggen Tre Kronor AB har goda förutsättningar att bli lönsamt. Förhandlingar pågår med en rad företag om partnerskap,

och intresset att boka Briggen Tre Kronors lokaler är stort. Det attraktiva läget på Skeppsholmen ger många fördelar, med upp mot en miljon besökare till ön per år blir det också väl exponerat.

Baltic Sea Future är ett av bolagets prioriterade projekt, med målet gå från ord till handling beträffande Östersjöns miljö. Projektet sker i samarbete med bland annat UD, Östersjöstaternas råd, studentorganisationer samt innovativa miljöföretag, och utgår från briggen som en symbol för en levande och ren Östersjö.

Alla är välkomna att teckna!

Briggens medlemmar och aktieägare är givetvis välkomna att teckna aktier även under den förlängda teckningsperioden. Fram till slutet av december valde cirka 400 av de gamla aktieägarna att teckna, vilket innebär att 1800 fortfarande har en möjlighet att utnyttja emissionsrabatten i aktien, vilken kompenserar för den utspädning emissionen annars innebär.

Vi riktar erbjudandet även till allmänhe-

ten, bland annat i den temabilaga om briggen i Svenska Dagbladet som gavs ut 25 februari. Målet är att få full teckning, och säkra att hela emissionsbeloppet, 8,9 mkr kan tillföras skeppsbygget. För att bli klara till The Tall Ships Races i juli 2007 krävs investeringar i fartyget på minst 7,3 mkr. Under hösten ska också provseglingar inledas, vilket kräver ytterligare investeringar och därmed kapital.

Hjälp oss gärna att sprida erbjudandet!

Vi skickar gärna ett memorandum om emissionen till intresserade. Memorandumet och anmälningslängor kan även hämtas på www.briggentrekronor.se. Där finns även en videoupptagning från aktieägarmötet i december, med utförlig information om emissionen och bolagets verksamheter.

Ta gärna kontakt med oss om Du har förslag och idéer hur vi kan säkra att resterande aktier säljs. Marknadsför gärna emissionen till Din krets av vänner, kollegor eller andra som kan tänkas vara intresserade att bli aktieägare. Vi är nära målet nu! ■

MAGNUS SEDERHOLM

Ekens
NAVAL AB

- Livflottor & Flytvästar
- Nödraketer & Linkastare
- Rökdykarutrustning & Gummibåtar
- Service & Försäljning

www.ekensnaval.com
Tumstocksvägen 12, 187 66 TÄBY
Tel 08-630 92 66, Fax 08-630 92 88

Kallelse till årsmöte

Föreningen Briggen kallar till årsmöte i Segelsömmarsalen i Skeppsholmsgården på Skeppsholmen onsdagen den 19 april 2007 klockan 18.30.

Ärenden enligt stadgeenlig föredragningslista samt:

- förslag om namnändring till Föreningen Briggen Tre Kronor (från extra föreningsmöte)
- förslag om omformulering av ändamålsparagrafen, §2 (från extra föreningsmöte)
- förslag om revidering av stadgarna

Efter årsmötet serverar vi enkel förtäring och tittar på en fartfylld fullriggarfilm. Underlag till beslutspunkterna finns tillgängliga på Briggen Tre Kronors kontor, Östra Brobänken, Skeppsholmen, senast 14 dagar före årsmötet.

Vänligen anmäl dig via e-post till: info@briggentrekronor.se eller på tel: 08-545 024 10.

Kallelse till extra föreningsmöte

Medlemmarna i

Föreningen Briggen kallas till extra möte onsdag 9 maj kl 17.00.

Lokal: Segelsömmarsalen,
Skeppsholmens folkhögskola
Beslutspunkt:

Förslag om revidering av stadgar.

Föreningen Briggens styrelse



CONSTANTIAS LÅNGSEGLINGAR 2007

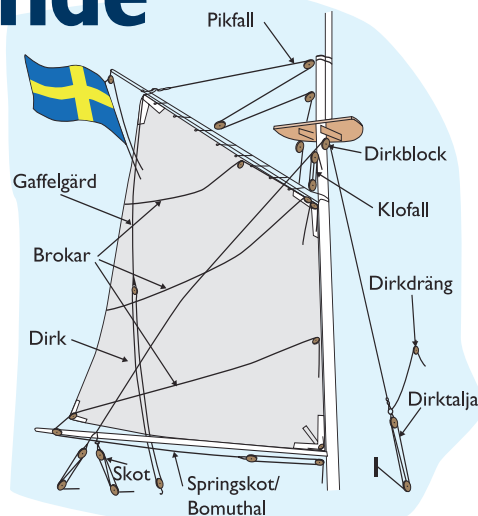
1-5 JULI STOCKHOLM-ÅRHUS
9-18 JULI THE TALL SHIPS RACES 1, ÅRHUS-KOTKA
22-27 JULI CRUISE-IN-COMPANY, KOTKA-STOCKHOLM
31 JULI-2 AUG. STOCKHOLM-KARLSKRONA
6-8 AUG. KARLSKRONA-ROSTOCK
13-18 AUG. ROSTOCK-STOCKHOLM.

INFORMATION OCH ANMÄLAN:
SOLNASKUTAN@HOME.SE • TEL: 0708-17 84 70
LÄS MER PÅ WWW.CONSTANTIA.SE

FACKSNACK

TILL SJÖSS

Löpande rigg



Briggseglets löpande rigg här till vänster ger en försmak av den kommande "Handbok Segling, Briggen Tre Kronor", vars författare är Göran Romare.

I förra numret avhandlades seglen. Nu gäller det den *löpande riggen*, det vill säga alla de vajrar och tåg, ja även kättingar, som behövs för att sätta och bärga seglen och för att ställa in dem i lämpliga vinklar mot fartygets långskeppsplan – och därmed vinden, samt variera deras bukighet.

Den löpande riggens delar benämns enligt följande:

Försegel och stagegel är *litsade* (fästa) till ett stag eller lejdare. Det nedre hornet, *balsbörnet*, är fäst med en *bals(-talja)* eller ett *schackel* till klyvarbommen eller vid fockmastens aktra sida. Seglen hissas med ett *fall* som *buggs* (görs fast) i *fallbörnet*, medan *skotten* (ett för vardera sidan) huggs i *skothörnet*. Försegel och stagegel har även *nedbalar*.

Råseglen är fästa med *råbanden* till det förliga *jäckstaget* på respektive rå. De tre rörliga råarna hissas också med *fall*, men eftersom det här rör sig om större vikter än stagegel, är fallen litet mer komplicerade.

I själva rå sitter en böjlig vajer, kallad *drejrep*, som via ett skivgatt genom masten leder till ett block. Genom blocket går en annan böjlig vajer, kallad *mantel*, vars ena ände är fäst i däck eller brädgång, och den andra i en fyrskuren talja som är själva fallet. Taljans andra ände är fäst i däck, och dess halande part går genom ett enkelt fotblock i däck och beläggs på sin koffernagel i nagelbänken. Røjelfallet saknar dock mantel.

Underseglen har både *halsar* (som går föröver) och *skot* (som går akteröver), övriga råsegel har endast skot. *Märsskoten* är vanligen av kätting.

Alla rå hänger i fasta *toppläntor* från rå-

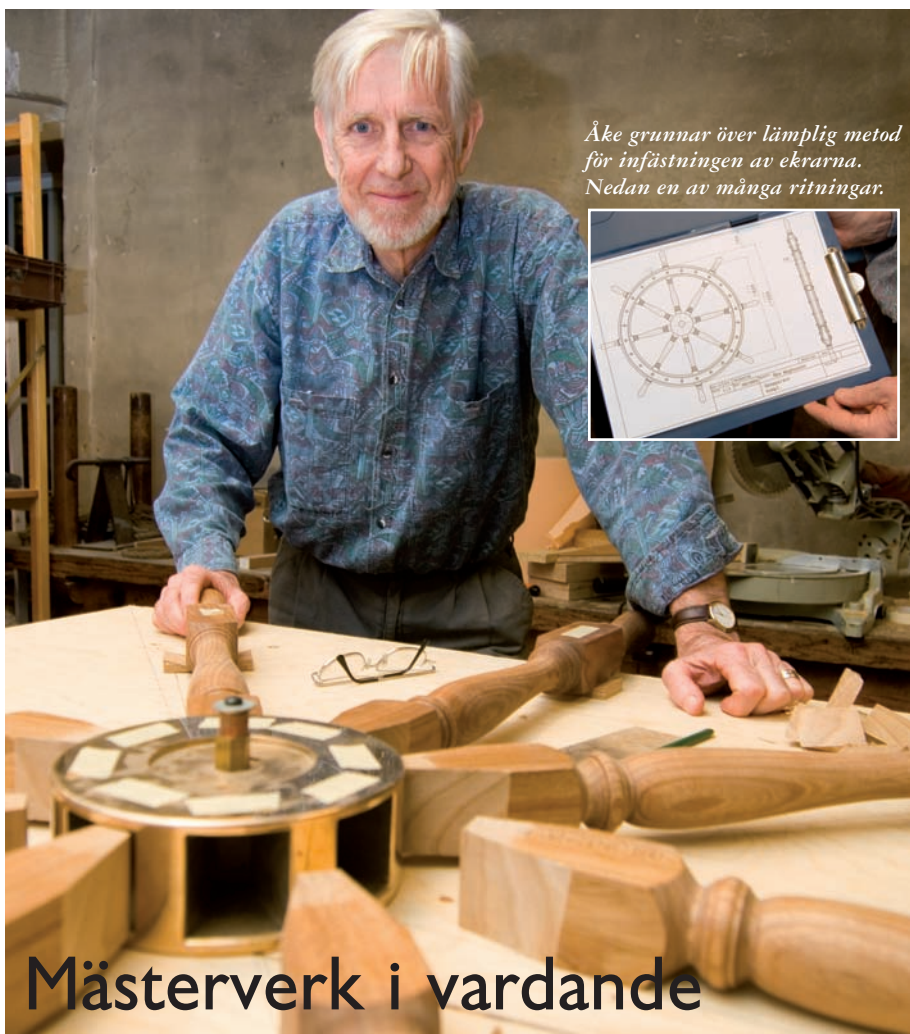
nockarna till mast eller stång, så avpassade att råarna är horisontella i firat läge. Under-rårnas toppläntor kan justeras, varvid hela segelpyramiden följer med. Alla rå hålls dessutom till sin mast eller stång med en *rack*, som – för de hissbara råarna – glider på sin stång.

För att kunna vrida råarna, så att seglen får lämplig vinkel i förhållande till vinden, används *brassar*, som går från *rånockarna* via mantlar till däck, för de tre undre råarna, men för de två övre via den andra masten. Vid brassning måste även skot och halsar justeras.

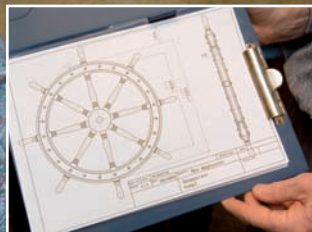
När råseglen ska bärgas, samlas seglen ihop med hjälp av *gigtåg* som lyfter skothornen upp till rå, och *gårdingar*, som via *ledklot* samlar ihop seglet så att det ska gå lättare att fånga och beslå dem. Undermärsrån har en *nedbalar* i stället för gigtåg. Underseglen har även ett rev förberett i seglet och har därför en *revtalja*, så att den del av seglet som ska revas kan lyftas upp till rå.

Briggseglet är i princip – liksom råseglen – alltid underslaget, litsat till gaffel och mast, men lösfotat vid bommen. Det har också ett rev. Gaffeln är permanent hissad längs masten, men har ett *klofall*, så att det kan justeras i höjddled om seglet revas. Gaffeln hålls i rätt vinkel med *pikfall*. När det inte används är det inhalat till gaffel och mast med ett antal *brokar*. Vid sättning lossas brokarna och med en *uthalar*, även kallad *springskot*, halas *skothörnet* ut till bomnocken. Bommen kontrolleras med två skottalJOR, och vid behov även av en *preventergaj* vid akterlig vind. Ytterligare löpande gods till briggseglet utgöres av två *dirkar* för att kunna lyfta bomnocken, och två *gaffelgårdar* för att kunna dämpa gaffelns svängningar. ■

GÖRAN ROMARE



Åke grannar över lämplig metod för infästningen av ekrarna. Nedan en av många ritningar.



Om Briggens Romare

Hej på er alla!

Jag har förstått att det spekuleras ute i stugorna och jag har även själv ett flertal gånger fått frågan om Göran Romare och jag är släkt, och i så fall hur.

Enkelt uttryckt så ligger det till så här:

Görans son och jag är pysslingar. Min far och Göran är bryllingar.

Då är naturligtvis mina barn och Görans barnbarn trasslingar eftersom min farfarsmorfarsfar och Görans farfarsfarfar är en och samma person nämligen sjökapten Paulus Romare. ■

MARTIN ROMARE



Martin



Göran

Paulus Romare.

1795 – 1875 sjökapten av 1:a klass.

- 1825 taxerad i Stockholm för 300 riksdaler som kofferdiskeppare.
- 1821 fick sitt första befäl på stockholmsgaleasen *Hoppet* 45 s.l.
- 1831 var han befälhavare på stockholmsbarken *Prins Oskar* och hade då sin äldste son ned som kajutavakt.
- 1837 befälhavare på skeppet *Johanna*.
- 1841-42 befälhavare på fartyget *Port a* 63 s.l.
- 1846-47 befälhavare på fartyget *Janus* 77 s.l.
- 1848-49 befälhavare på briggen *Juno* 68 s.l seglade då bl.a. till Lissabon. *Juno* förliste 1849-10-28 på Läsö. Alla räddades. Seglade bl.a. till Venedig.
- Paulus gick iland omkring 1850.

s.l. = svåra läster 1 s.l. = ca 2 450 kg

Mästerverk i vardande

I block- och rigg-gruppens verkstad pågår just nu ett spännande arbete. Färdigställandet av briggen *Tre Kronor af Stockholms* ratt närmar sig.

Åke Magnusson heter konstruktören. Han har studerat skeppsrattar ombord på ett antal fartyg, besökt marinmuseum i Karlskrona, och som om det inte vore nog har han

också grävt igenom gömmorna i Sjöhistoriska Museets magasin i Rotebro. Efter ett antal provsvarvningar i ek, ask och slutligen alm har han tagit fram en serie konstruktionsritningar som vederbörligen har godkänts av skeppsbyggmästare Korhan Koman.

Åkes bakgrund? Konstruktör på Scania... ■

TEXT OCH FOTO: PER BJÖRKDAHL



SJÖMÄRKEN KUSTENS KONSTVERK

Fotografier av Magnus Rietz och
målningar av Göran E. Johansson

tis-sön 10-17, www.sjohistoriska.se



SJÖHISTORISKA MUSEET

PROFILER

JENNY SYLVÉN

FOTO: PER BJÖRKDAHL

Vem vill inte segla en brigg?

För mig och alla andra ungdomar i Briggens besättningspool är det nästan för bra för att vara sant!

Tänk att få chansen att lära sig segla en brigg! Och som Briggens nya ungdomsorganisatör ser jag fram emot att få vara med och jobba fram en framtida toppenbesättning. Att få skapa något tillsammans med andra som har samma känsla och mål.

Hur fick jag då denna underbara möjlighet?

Jag bestämde mig tidigt att jag ville prova på att jobba på sjön – långt innan jag visste vad det innebar. Det jag visste var att jag älskade allt som har med sjön att göra, vattnet är mitt element. Från början kunde jag ingenting, så jag fick lära mig allt från grunden – men så småningom fick jag börja jobba på däck på en av Stockholms skärgårdsbåtar. Långt ifrån allting gick lätt och smidigt, men med tiden lärde jag mig allt mer.

Nästa mål var att lära mig segla! Under tio månaders arbete med allt som kan tänkas på en segelskuta insåg jag att livet på sjön var så mycket mer än bara segling. En skuta behöver många timmars arbete av underhåll, och inför en segling är det mycket som ska planeras och förberedas. Man får längta och kämpa!

Tillbaka på landbacken i Stockholm fick jag tips om att på Skeppsholmen höll det på att byggas något stort.

Kär direkt

Jag for dit och blev kär direkt!

"Den dagen hon ska ut och segla – då ska jag vara med!" tänkte jag.

Detta var 2005, och än var det mycket kvar, men det gav mig också en chans att få hjälpa till och lära mig mer. En gång i veckan begav jag mig ut till Skeppsholmen. Byggstyrkan med Martin Romare i spetsen satte mig i arbete och lärde mig en massa in-

tressanta saker. Det var byggande av skott, svetsning av beslag till masten, målning, kittning och slutligen drevning, drevning och åter drevning.

Mycket drevning blev det! Men denna kunskap hade jag sedan nytta av när jag kom till *S/Y Linden* och jag var helt plötsligt den som visste hur man drevar!

Ett år på Åland

Fram till sjösättningen var jag med. Sedan var jag ett år på Åland och studerade fotografi, perfekt miljö att fotografera sjö och båtar. Efter det blev det en sväng till Frankrike för att lära mig franska.

Tillbaka i Stockholm visste jag direkt var jag ville jobba – på briggen så klart!

Och här är vi nu, jag och alla andra ungdomar som anmält sig till briggens besättningspool! Några har som jag har varit med och hjälpt till, som volontärer på båten eller i rigg-gruppen. Andra är nya, fulla av energi och vilja att vara med. Några av oss har med briggens hjälp redan varit ute och seglat, med skonerten Falken förra sommaren. Senast var vi med och bemannade briggens monter på båtmässan. Där berättade vi för besökarna att under presenningen ute på Skeppsholmen vilar en prinsessa!

Storbesök i sommar

Till sommaren får vi storbesök av briggens systrar och bröder som vill ta oss med på äventyr. Ett hundratal skönheter kommer att segla in och ligga vid Stockholms kajer i dagarna fyra. Tänk att få vara fartygsvärd – att få vara något av dessa fartygs viktigaste person under besöket. Eller att vara kajvärd och visa besökarna vilken underbar stad Stockholm är...

Och ännu större – vilken möjlighet att få prova på att segla! Om du är mellan 15 och 25 – ta chansen att uppleva en av ditt livs häftigaste resor! Och med den förkunskapen har du lärt dig en massa bra saker inför seglingarna på briggen. På briggens hemsida kan du läsa mer om hur du kan vara med under *The Tall Ships' Races*.

Förutom dessa två stora händelser händer det alltid massor av annat skoj. Under våren kommer vi fortsätta att hjälpa till med att färdigställa delarna till riggen, för att början av sommaren möjliggöra uppriggningsen, som det finns möjlighet att delta i. Vi följer också med intresse föreläsningsserien för besättningspoolen och kommer även att ha egna sammankomster i ungdomssektionen.

Är du under 35 och vill vara med att skapa en superbesättning på briggen *Tre Kronor af Stockholm*?

Hör av dig till mig, så får du veta mer! ■

JENNY SYLVÉN

jenny.sylvén@briggentrekronor.se

Vi stöder briggen "Tre Kronor af Stockholm"

**BJURFORS
&
THÖRNER**

SJÖSÄTTER NYA BOSTADSRÄTTSFÖRENINGAR

**SÖDERMALMS
TRÄ**

Layher® 

Mer möjligheter. Ställningssystemet.




dataphone

Datanät och telefoni för företag

 **DECERNO**
- pålitliga systemlösningar

Engwall o. Claesson AB


SAINT-GOBAIN
ABRASIVES

 **SCANIA**
Industri- & Marinmotorer

G-ESS®
BRANDS AT WORK

spring MOBIL

JEHANDER
HEIDELBERGCEMENT Group



Redan som liten grabb läste jag Danas klassiker "Två år för om masten". Jag blev som uppslukad av berättelsen om briggen *Pilgrims* resa från Boston till Kalifornien. Där startade mitt sjöintresse, men det är en annan historia.

För snart ett år sedan fick jag förtroendet att ingå i föreningen Briggens styrelse.

En av uppgifterna för en styrelse är att arbeta med strategiska frågor – lägga ut kursen och försöka se bortom horisonten. Under året som gått har föreningens och bolagets styrelser gemensamt tagit fram en vision: *Briggen Tre Kronor ska upplevas som en attraktiv kombination av maritim, kulturell och kommersiell verksamhet i en ren och levande östersjöregion.* Denna vision har brutits ner i två mål:

– Det första målet är att briggen *Tre Kronor af Stockholm* ska göra sin jungfruresa under 2008.

– Det andra är att minst hälften av stockholmarna ska känna till Briggen Tre Kronor vid utgången av år 2009.

Lite oprecist kan man tycka. Men utan att gå in på detaljer ska självklart båda dessa mål brytas ner i ett antal delmål. När det gäller mål nummer ett handlar det självklart om att bygga färdigt fartyget, utbilda besättning, trimma riggen och annat.

Det andra målet kan vara lite svårare att förstå. Icke desto mindre är det mycket viktigt. Vi entusiaster som är engagerade i projektet på olika sätt tycker förstås att alla borde känna till det.

Så enkelt är det naturligtvis inte. Dessutom kan kännedomen variera i karaktär.

Bygget av fartyget har nu pågått i tio år. Efter en så lång byggtid känner en hel del stockholmare till att det byggs ett fartyg på Skeppsholmen. Trots uppmärksamheten vid den spektakulära sjösättningen för ett och ett halvt år sedan är det säkerligen många som

inte har en aning om att vi snart sätter segel...

Ett delmål var därför Briggen Tre Kronors bilaga i Svenska Dagbladet nyligen. Den nådde uppåt 350 000 läsare och har avgjort ökat stockholmarnas kännedom om vårt projekt.

Vi vet redan nu att bilagan gav oss fler finansierare, förhoppningsvis också fler medlemmar – dessa är livsviktiga för oss.

Bilagans rubrik "Snart sätter vi segel" gav en viktig signal! Vi har en bit kvar till visionens båda mål, men med gott sjömanskap – det vill säga färdigheter, god planering, viss försiktighet och emellanåt djärva beslut – kan vi snart sikta bortom dessa.

Slutligen en helt annan sak: En av många tjsusningar med Briggen Tre Kronor är alla engagerade människor. Så många, med så olika historier. Men med samma brinnande intresse. Bli engagerad du med! ■

PER BJÖRKDAHL

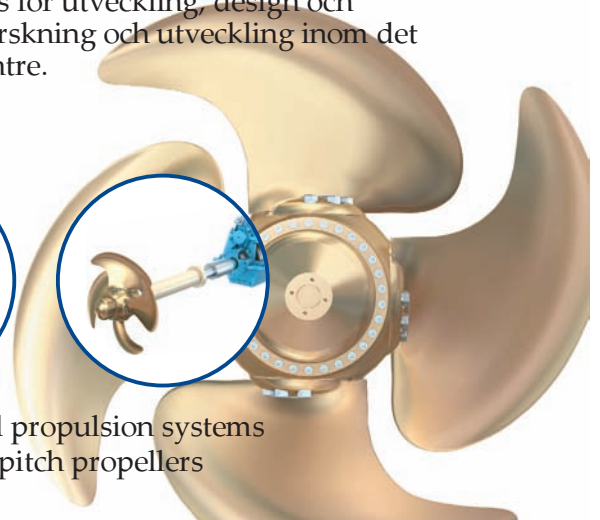
Rolls-Royce i Kristinehamn

Verksamheten i Kristinehamn är centrum för fasta och ställbara akterpropellrar, vattenjetsystem och podsystem, alla under det unika och världsledande produktnamnet KAMEWA.

Här finns också avdelningen Control Systems för utveckling, design och produktion av digitala manöversystem, samt forskning och utveckling inom det unika Rolls-Royce Hydrodynamic Research Centre.



Kamewa waterjets • Mermaid pod propulsion systems
Kamewa Ulstein controllable pitch propellers



TRUSTED TO DELIVER EXCELLENCE

Rolls-Royce AB, Box 1010, 681 29 Kristinehamn
Telefon: 0550 840 00. Fax: 0550 181 90.



Rolls-Royce

www.rolls-royce.com